

ORFŰ RALLY

a Best For Building kupáért



I am rally tourist

PROGRAM FÜZET



PÉCSI ABLAK
www.pecsiablak.hu



Balatonyi
Rallye Team



WILD DOGS
SLALOM

STUDIO SHODWE

ORFÚ

AHOL A MECSEK CSENDJÉT A LÓERŐK VISSZHANGJA TÖRI MEG

ORFÚ ÉS A RALI: EGY ELVÁLASZTHATATLAN PÁROS

A hazai ralisport szerelmeseinek a "Mecsek" és "Orfú" szavak hallatán azonnal hevesebben kezd verni a pulzusa. Orfú nem csupán egy helyszín; ez a magyar rali egyik igazi zarándokhelye. A település és a sportág kapcsolata évtizedekre nyúlik vissza. A kanyargós utak generációk óta teszik próbára a legkiválóbb pilótákat és navigátorokat, a helyi közösség pedig mindig is nyitott kapukkal és hatalmas vendégszeretettel fogadta a benzingőz szerelmeseit. Itt a rali nem csak egy esemény, hanem ünnep.



Bár a hétvége főszereplői a versenyautók, Orfú tökéletes helyszín arra is, hogy a futamok közötti szünetekben vagy a verseny után feltöltődjünk. A település páratlan adottságokkal rendelkezik:

- Az Orfú-i-tórendszer: A Pécsi-tó, az Orfú-i-tó, a Herman Ottó-tó és a Kovácsszénájai-tó láncolata csodálatos látványt nyújt. Egy séta a tóparton a legjobb módja a feszült versenykilométerek levezetésének.

- Malommúzeum: Egyedülálló ipartörténeti emlék, ahol a papírmalomtól kezdve a vízimalmig megismerhetjük a hagyományos mesterségeket.
- Vízfő-forrás és barlang: A Mecsek karsztvizeinek egyik legszebb felszínre törési pontja, a mellette található ikonikus Forrásházzal együtt kihagyhatatlan látnivaló.
- Aktív pihenés: A környező túraútvonalak, a kilátók és a közeli Abaligeti-barlang mind arra várnak, hogy felfedezzék őket.

Orfú tehát a végletek tökéletes harmóniája: a természet érintetlen nyugalma és a rali pulzáló, adrenalinnal teli világa találkozik itt ezen a hétvégén.

Kívánunk minden versenyzőnek sikeres, balesetmentes célba érést, a szurkolóknak pedig felejthetetlen élményeket, izgalmas másodperc-csatákat és jó szórakozást!

JÓ SZURKOLÁST, JÓ VERSENYZÉST KÍVÁNUNK!

Tisztelt Versenyzők, Kedves Szurkolók és Partnereink!

Hatalmas öröm és megtiszteltetés számunkra, hogy ismét Orfűn, a hazai autósport egyik legszebb, legikonikusabb és lehangulatatosabb helyszínén köszönhetünk benneteket. Amikor a versenyautók motorjai felbőgnek a Mecsek völgyeiben, az mindig ünnepnap a ralisport szerelmeseinek – mi pedig hónapok óta azon dolgozunk, hogy ez a hétvége ismét felejthetetlen legyen.

Egy ilyen nagyszabású és összetett rendezvény létrehozása azonban sosem egyszemélyes feladat, sokkal inkább egy óriási csapatmunka eredménye. Ezúton szeretném megragadni az alkalmat, hogy hálásan megköszönjem Orfű Község Önkormányzatának a töretlen és nagylelkű támogatást. Köszönjük azt a nyitottságot, rugalmasságot és vendégszeretetet, amellyel évről évre befogadják a versenyt. Ugyanígy köszönjük a helyi lakosok türelmét és megértését is; nélkülük ez az esemény nem jöhetne létre.

Hasonlóan nagy köszönet illeti szponzorainkat és támogatóinkat, akik hittek a rendezvényben, és anyagi, illetve logisztikai háttérükkel lehetővé tették, hogy a itt állhassunk a rajtvonalnál. Nem feledkezhetünk meg a rendezői gárdáról, a sportbírókról és a mentőegységekről sem, akik áldozatos munkájukkal biztosítják a futam zökkenőmentes lebonyolítását.

A versenyzőknek, pilótáknak és navigátoroknak kívánom, hogy hozzák ki a maximumot magukból és a technikából! Legyenek sikeres, gyors kilométereitek ezen a legendásan nehéz, de annál élvezetesebb aszfaltcsíkon, és érjeteek célba mindannyian épségben.

Végül, de nem utolsósorban hozzátok szólok, Kedves Szurkolók! Ti vagytok a rali lelke, a ti lelkesedésetek adja meg a verseny igazi atmoszféráját.

Ugyanakkor van egy rendkívül fontos kérésünk felétek: a biztonság mindennél előbbre való!

A autósport veszélyes üzem. Arra kérünk mindenkit, hogy a saját és mások testi épsége érdekében kizárólag a kijelölt, biztonságos nézői pontokról kövessétek az eseményeket!

Maradéktalanul tartsátok be a biztonsági előírásokat, és minden esetben fogadjátok meg a sportbírók és a rendezők utasításait.

Kérjük, vigyázzatok a természetre, óvjátok Orfű csodálatos környezetét, és ne vállaljatok felesleges kockázatot egyetlen fotóért vagy jobb rálátásért sem!

Kívánok mindenkinek sportszerű küzdelmeket, hatalmas élményeket és egy biztonságos, sikeres Orfű Rallyt!

KIRÁLY GÁBOR
főszervező



A PÉCSI SZLALOM TEAM BEMUTATJA

A BAJNOKPÁROS

2025



BAYER DÁNIEL
SZEDLACSKÓ MILÁN

BAYER DÁNIEL SZEDLACSKÓ MILÁN BMW E36

2025

Bajnok

Abszolút



Igazán sosem gondoltuk volna, hogy dobogósok leszünk, vagy akár az abszolútot is megnyerjük. Még az utolsó, árpádtetői futamon is csak reménykedtünk a sikerben, hiszen lényegében mi "csak" lelkes hobbysták vagyunk.

Ami januárban apró esztétikai javításnak indult, abból egy 3 hónapos, forgatóállványos teljes revízió lett. Az autót homokszórtuk, szélesebb sárvédőíveket és teljesen új színt kapott. A beltér is szintet lépett: új az üléspozíciónk és bekerült egy Tilton 600-as pedálgép is. A szélesebb gumikkal már egy kicsit a pályaautók felé húzunk. A legnagyobb dobásunk viszont szezon közben érkezik majd: egy vadonatúj, meglepetésnek szánt motor!

Úgy gondolom, idén nagyon fel kell kötnünk a gatyánkat, mert sok gyors, visszatérő pilótára számítunk a Minisprintben. Mivel a kategóriánkban kevesen vagyunk, a célunk egyértelműen az abszolút értékelés. Konkrét neveket nem említenék, de megpróbáljuk tartani a lépést a mezőny leggyorsabb – olykor „szemtelenül gyors” – Ladáival is.

A kedvenc pályáink

Az orfői szakaszt kívülről-belülről ismerjük, ez hatalmas kedvencünk, de idén az „eszméletlen komoly” bakonyai szakaszt várjuk a leginkább. Maga az autó egyébként a geresdlaki pályát szerette eddig a legjobban, mert annak kiváló, pályaautós aszfaltminősége feküdt a leginkább a technikának.

Üzenet a szurkolóknak

Minden tisztelem azoké, akik melegben, hidegben és szakadó esőben is kint állnak a pálya mellett, hogy buzdítsanak minket! Hálásan köszönjük a szurkolást, a fotósoknak és videósoknak pedig azt, hogy általuk mi is láthatjuk magunkat kívülről a szakaszokon.



I am
rallytourist

NÉMETH JÁNOS NAGY IMRĚ TRABANT

MS1 KATEGÓRIA BAJNOK 2025

A Pécs környéki pályák mindig feladják a leckét, de igyekeztünk odaadni magunkat. Az utolsó méterig ment az izgulás és pörgött a matek a pontokkal, de végül kiszámoltuk: még egy harmadik hellyel is miénk lett a győzelem!

Idén a legnagyobb kihívás az lesz, hogy több időt tudjunk a versenyzésre és a felkészülésre szakítani. A kategóriánk amúgy zseniális, bár Szilágyi Dezső és Szabó Béla rendesen viszik a prímet. A helyi pályaismeret és a több éves rutin persze mindig hatalmas előny, és hiába legyintenek páran, hogy ez »csak egy Trabant«, a lemezek alatt azért ég és föld lehet a különbség az autók között!

A nézők egyszerűen nélkülözhetetlenek ebben a sportban! Gyertek ki a pályák mellé, ahova csak lehet – persze a biztonsági szabályokat szigorúan betartva. A szurkolásotok óriási erőt és motivációt ad nekünk a volán mögött, na meg sokszor ti vagytok a legjobb »gyorsszervizünk« is, ha esetleg lecsúsznánk az útról!

Minden versenynek úgy vágunk neki, hogy érezzük jól magunkat, és a nézők is élvezzék a tempót – az eredmény meg majd alakul! Az autót épp pofozgatjuk, komolyabb műtétet nem tervezünk rajta, a fő cél, hogy minden stabil és üzembiztos legyen. Nagy fejlesztésekben nem gondolkodtunk, persze egy picit azért mindig jó lenne gyorsulni!



PÉCSI ABLAK
www.pecsiablak.hu



Balatonyi
Rallye Team



WILD DOGS
SLALOM

I am
rally tourist

BÉVÁRDI PÉTER/KANÁSZ CINTIA

MS3 KATEGÓRIA BAJNOK 2025



Tavaly egyáltalán nem terveztünk teljes bajnokságot menni. Az árpádtetői szezonzáróra is már csak azért nevezünk be, hátha valahogy megcsípjük a bajnoki címet. A cudar időjárás és a pálya állapota miatt nem sok esélyt adtunk magunknak, de végül minden a mi malmunkra hajtotta a vizet - leírhatatlanul boldogok voltunk a célban!

Idén a legnagyobb kihívást az jelenti majd, hogy újra visszaszokjunk az autóhoz, hiszen az elmúlt két évben fájoan kevés versenykilométert gyűjtöttünk. A hírek szerint brutálisan erős mezőny és rengeteg jó kezű pilóta áll rajthoz, de mindent beleadunk, hogy tartani tudjuk velük a tempót!

Fájó pont, hogy idén kimarad a naptárból a kedvenc pályánk, a többi helyszín pedig még eléggé ismeretlen terep számunkra. A kiírt szakaszok közül eddig csak Bakonyán és Árpádtetőn versenyeztünk. Ha ebből a kettőből kell választani, egyértelműen Bakonyára szavazunk - Árpádtetőn ugyanis eddig valahogy kivétel nélkül mindig kifogtuk az esőt!



PÉCSI ABLAK
www.pecsiablak.hu



Balatonyi
Rallye Team



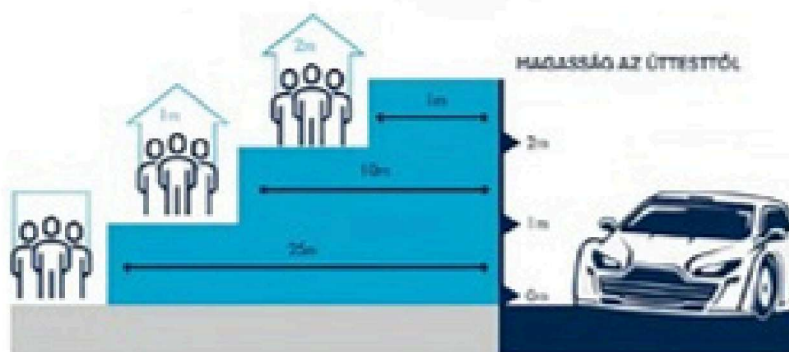
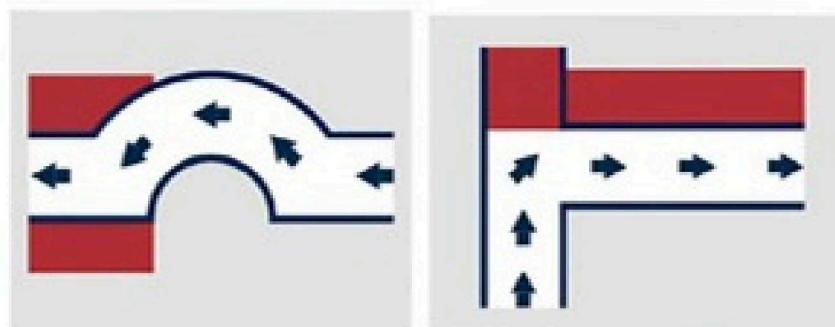
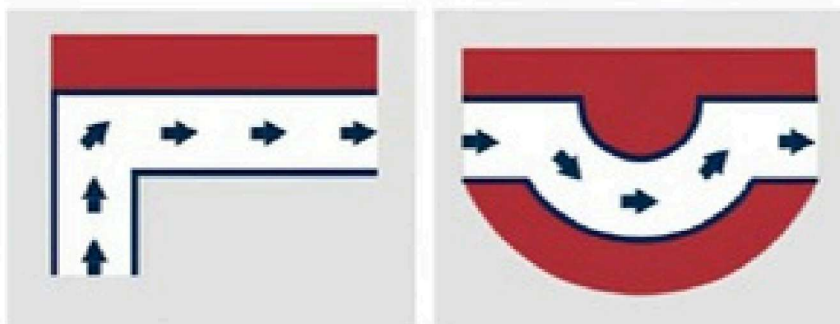
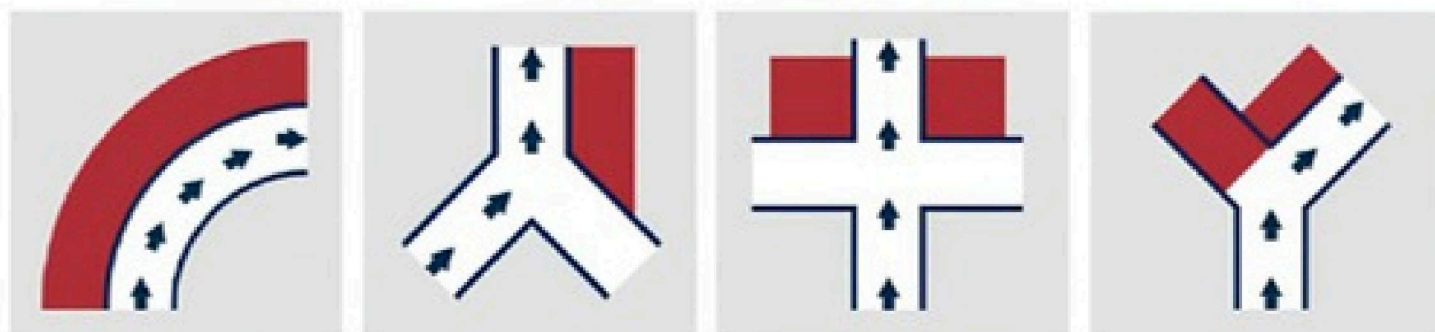
WILD DOGS
SLALOM

I am
rallytourist



BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Kérjük, alaposan tanulmányozd az alábbi biztonsági tájékoztatót és a mellékelt illusztrációkat annak érdekében, hogy a verseny látogatása minden pillanatban biztonságos legyen!



AUTÓVERSENYEK BIZTONSÁGI SZABÁLYAI



Foglald el időben a helyedet!

A gyorsasági szakasz rajtja előtti 1,5 óra során több biztonsági autó teljesíti a szakaszt és ellenőrzi a biztonságos lebonyolítás feltételeit. Kérjük, hogy legkésőbb 50 perccel a rajt előtt foglalj el a helyedet a nézői pontokon! Utána a pályára lépni tilos és életveszélyes!



Figyelj a rendező által megadott szabályokra!

Parkolni csak a rendező által kijelölt parkolóhelyen tudsz! A verseny területén betelepülni, sátorozni és/vagy tüzet gyújtani TILOS! A pályára nem csak autóval, de semmilyen más közlekedési eszközzel sem hajthatsz be, így például biciklivel sem!



Légy éber, minden pillanatban!

Indulás előtt kérjük, ellenőrizd az időjárás-előrejelzést, öltözz az évszaknak megfelelően, viselj kényelmes cipőt és időben érkezz, beleszámítva a parkolás és az esetleges séta idejét! Váratlan kiürítés esetén kövesd a hatóságok, a sportbírók és a biztonsági személyzet útmutatását! A pályának háttal állni, leülni vagy lefeküdni tilos! Légy éber és figyeld, mi történik a pályán!

AUTÓVERSENYEK BIZTONSÁGI SZABÁLYAI



Ne menj nézők elől elzárt területekre!

Táblákkal és sárga szalaggal jelölt, nézők elől elzárt területen tilos és életveszélyes tartózkodni! Ezen belül szigorúan tilos és életveszélyes a kanyarok külső ívén, ugratók és lassítók közelében, valamint a pálya szintjénél alacsonyabban fekvő területeken nézni a versenyt!



Ahol soha ne tartózkodj!

Tilos és életveszélyes kordonok és falak elé, szalagkorlátok és fák elé vagy mögé állni, mert ezek nem képesek megállítani egy irányíthatatlan versenyautót. Nézők elől elzárt területen a kőfelverődés is balesetveszélyes! Mindig tervezz előre menekülési útvonalat!



Kövesd a biztonsági személyzet utasításait!

Kérünk, hogy mindig kövesd a hatóságok, a sportbírók, és a biztonsági személyzet utasításait saját magad és a résztvevők biztonsága érdekében! A szabályok be nem tartása miatt veszély alakulhat ki, ennek elkerülése érdekében a szakasz csúszhat vagy törölhetik a versenyprogramból.

Áttekintő térkép

Orfű Rally
Orfű
2026. április 18-19.



- Jelmagyarázat:**
- Polgárőr
 - Nézői pontok
 - VIP, Média
 - Piros vonal: Pálya
 - Kék vonal: Etap útvonal
 - Zöld vonal: Szervíz terület
 - (Nyílak) Menekítési útvonalak



I am rally tourist

Orfű Rally
a Best For Building kupaért
2026.04.18-19.



NAGY DÁVID NAGY JÁNOS

MS A1.6 BAJNOK 2025

Már a szezonnyitó orfúi versenyen éreztem, hogy idén igazán versenyképesek lehetünk, még úgy is, hogy a motorunk akkor messze nem volt a csúcson – a futam végére meg is adta magát. Az igazi áttörés azonban Árpádtetőn jött el. Ott éreztem először, hogy minden a helyére került: az autó is összeállt, és a munkám mellett végre én is maximálisan rá tudtam hangolódni a versenyzésre. Ha egy konkrét pillanatot kellene kiemelnem, az az első gyorsasági célja lenne: amikor megláttam az időeredményünket, és tudatosult bennem, hogy még egy megforgással együtt is a második időt autóztuk, mindössze 5 másodperccel lemaradva az éllovastól. Na, akkor tudtam, hogy megvan a tempónk!

Idén egyetlen, de annál komolyabb változtatással vágunk neki a szezonnak: autót és kategóriát is váltottunk. Ennek részben az az oka, hogy az árpádtetői futam után kicsit megváltozott a légkör a korábbi kategóriánkban, másrészt pedig már elmondhatatlanul hiányzott a VFTS. A barna Lada így visszavonult a versenyzéstől és újra igazi »utcai rémmé« alakult, mi pedig a VFTS-re koncentráltunk. Az autó kapott egy vadonatúj motort, egy komolyabb – már nem homológ – hajtást, valamint új futóművet és fékeket. Ezzel a felpaprikázott technikával próbáljuk meg felvenni a kesztyűt a Déli Régió sprintversenyein a P-csoportos Zsigulik ellen!

"Elképesztő, hogy még mindig itt vagytok velünk a pálya szélén, és kitarotoka sportág mellett. Mi, versenyzők, nem is tudjuk elégszer megköszönni nektek ezt a támogatást! Kivánok mindenkinek felejthetetlen élményeket az idei szezorra, és ami a legfontosabb: mindig merjeteknagyot álmodni!"



PÉCSI ABLAK
www.pecsiablak.hu



Balatonyi
Rallye Team



WILD DOGS
SLALOM

I am
rallytourist

ÚJRA A NULLÁRÓL....

KOSZTA VIKTOR



"Azt hiszem, lelkileg meglepően hamar magam mögött hagytam a történeteket, mert annyira szeretek a rali közelében lenni, hogy ez sem tudta elvenni a kedvemet. Ettől függetlenül nem engedtem el a dolgot: a belsejét vagy százszor kielemeztem másodpercről másodpercre. Meg akartam érteni, mit rontottam el, és mi volt a technika hibája, hogy a jövőben építkezni tudjak ebből. Szerencsére az időjárás kegyes volt hozzánk, így télen 2-300 kilométert is tudtam autózni a hóban, és a volán mögött már eszembe sem jutott a baleset. A legnagyobb erőt a talpra álláshoz a kisfiam és a támogató barátok adták. Esélyem sem volt rá, hogy ne építsek új autót, mert nem hagyták. Csak biztattak, hogy menni kell... Danyi Tamás barátom szavaival élve: »Benned még van tűz!«"

"Tavaly a történetek után sikerült vennem egy szinte teljesen utcai alapot, amin csak egy-két apróság volt megpiszkálva. Rögtön be is vetettük magunkat a karosszériamunkába, aztán jöhetett a bukócső beépítése. Ezúton is óriási köszönet a Pannon Technik SE-nek és Pap Dániel barátomnak, illetve mindenkinek, aki anyagilag is mellénk állt a ketrec elkészülésénél! Jelenleg fényezés előtt állunk, és a pisztoly Mánfai »Kóbi« Tamás kezében lesz. A pécsi autósportban őt szerintem senkinek nem kell bemutatni – borítékolható, hogy a fény valami parádé lesz! Ha minden jól megy, egy hónap múlva kezdődhet az igazi »Lego«, vagyis az összerakás. Közben készül a teljesen új szív is: a motor, akárcsak a fehér autóban, most is Novák »Fonák« Tamás műve lesz, míg az építés és tervezés karmestere Ancil János. Amikor ilyen nevek dolgoznak a projekten, egyszerűen nincs miért aggódni – a végeredmény garantált!"

"Hogy változott-e a hozzáállásom? Semmiképpen! Sőt, talán motiváltabb vagyok, mint valaha. Az itinerben biztosan eszközölünk majd egy-két módosítást a hasonló esetek elkerülése végett. Hogy a tempón ez mennyire fog látszani? Azt még nem tudom. Valószínűleg egy picit igen, de nem a félelem miatt, hanem egyszerűen azért, mert féltetni fogom a vadonatúj autót. De azért ne aggódjatok, feltett kézzel nem megyünk a csatába! Ahogy említettem, kategóriát is váltunk, egy homológ Historic Gr. A-s Ladával támadunk az 1.6 Light-ban. És ha minden jól megy, nagyon szeretnénk összehozni egy Mecsek Rallyt is. Szóval találkozunk Geresdlakon – visszamegyek legyőzni a démonjaimat!"

Zárásként pedig engedjétek meg, hogy még egyszer óriási köszönetet mondjak mindazoknak, akik mellettem állnak ebben a projektben és támogatnak. Lehet, hogy közhelyesen hangzik, de az esetemben véresen komoly: a segítségük nélkül tényleg esélyem sem lenne mindezt végigcsinálni."



I am rallytourist



ORFŰ RALLY

A BEST FOR BUILDING KUPÁÉRT

2026.04.18-19.

Rsz.	Sofőr neve	Navigátor neve	Nevező Egyesület	Gépkocsi típusa	Kategória	Kupa
S2	Békési Rajmond	Békési László		Lada 2107	Reklámautó	
S1	Bocskay Zsolt	Purget Gábor		Mitsubishi Lancer Sport	Reklámautó	
0000	Tarr Tamás	Sándor Norbert		BMW	Eiőfutó	
000	Kriván Dávid	Penczel Balázs		Skoda 130L	Eiőfutó	
00	Horváth Péter	Asztalos Tamás		Peugeot 205 GTI	Eiőfutó	
0	Haissinger Péter	Némethi Richard	Wild Dogs Slalom Kft.	Volkswagen Golf 4	Eiőfutó	
1	Mészáros Zsolt	Bölcsföldi Dénes	Full Auto Se	Bmw E82	MS 5	
2	Zákányi Janika	Vidéc Zsolt	Horváth Rallye ASE	Lada 2101	MS 3	
3	Bayer Dániel	Szedlacskó Milán		BMW	MS 5	
4	Borsodi Barna	Szegő Barnabás	FiaSko Sportegyesület	Lada 2101	MS 3	Lada kupa
5	Kiss Péter	Béber Dávid		Subaru Impreza GC8	MS 5	
6	Smalkó Gusztáv	Vincze István	Full Autó SE	BMW E82	MS 5	
7	Kathi Zsolt	Mordényi Csaba	FullAutóSe	BMW E82	MS 5	
8	Temesvári Miklós	Temesvári Martin	T&T Szlalom Se	Bmw E46	MS 5	
9	Molnár Dániel	Cserti Réka		Volkswagen Golf 5	MS 5	
10	Geng Bence	Geng Ferenc	G2 Racing Team ASE.	Honda Civic FN2	MS 4	
11	Gráber Tamás	Sándor Csaba	Pro-Feel motorsport egyesület	Honda civic type-R	MS 4	
12	Janovich Ocsi	Petrovics Sándor		Lada 2107	MS 4	Lada kupa
14	Bévardi Péter	Kanász Cintia	FiaSko SE	Lada Vfts	MS 3	Lada kupa
15	Balla János	Zahoránszky Zoltán	BRR Team	Honda Civic Type-R	MS 4	
16	Bagyinszky János	Szatanek Kata	Fiasko	Lada 2105	MS 4	Lada kupa
17	Biró Gergő	Biró Balázs		Opel Astra GSI	MS 4	
18	dr Kiss Attila	Kiss Ákos		Opel Astra Opc	MS 4	
19	Retkes Péter	Retkes Péterné		Opel Astra OPC	MS 4	
20	Kaveczki Jenő „Dugó”	Deteroza József	FiaSko SE	VW Golf	MS 4	
21	Fodor Rajmund	Domján Máté	Pilis Racing Kft	Ford Fiesta R2T	MS 4	
22	Boros Csaba	Mráz Tamás	Ree Motorsport	Peugeot 205 GTI	MS 4	
23	Zsoldos László	Farkas Bence	Kanyik Motorsport Sportegyesület	BMW e36 320i	MS 4	
24	Hollósi Endre	Ferenci Miklós	FullAutóSe	Lada VFTS	MS 4	
25	Matyikó Zoltán	Matyikó Tamás	Fullauto se	Lada vfts	MS 4	Lada kupa
26	Pálvölgyi Szilveszter	Durajda Diána		Lada Vfts	MS 4	Lada kupa
27	Büdszenti Miklós	Berecz Dávid		Lada VFTS	MS 4	
28	Filkorn László	Kőrösi Róbert	---	Ford Puma	MS 4	
29	Simicska Attila	Pálinkás Rita		Honda Civic	MS 4	
30	Kovács Roland	Kovácsné Réb Fanni	Horváth Rallye ASE	Lada 21011	MS 4	Lada kupa
31	Szabó Áron	Krisztián Petra "Tojás"		Lada VFTS	MS 4	Lada kupa
32	Vigh Norbi	Tarcsafalvy Tünde		Lada 2101	MS 4	Lada kupa
33	Bökönyi Balázs	Szabó Zoltán		Lada 2101	MS 4	Lada kupa
34	Kleri Kristóf	Végh csaba		BMW E30	MS 4	
35	Kohn Rolf	Szép Gábor		Opel Corsa	MS 4	
36	Varga József	Wizner Gábor		Opel Corsa	MS 4	
37	Szabó László	Németh Zoltán		Toyota Corolla	MS 4	
38	Horváth Krisztián	Herke Tamás		Honda civic 5gen vti	MS 3	
39	Veldi Krisztián	Veldi Antal	Pannon Technik	Citroen c2	MS 3	
40	Kelemen Csaba	Wilk Péter	Horváth Rallye ASE	Peugeot 208 R2	MS 3	
41	Gyarmati István	Somodi Attila		Lada VFTS	MS 3	Lada kupa
42	Tóke Dani	Zejda Viki	Fiasko SE	Lada Vfts	MS 3	Lada kupa
43	Pap Győző	Szigeti Ferenc		Lada 2101	MS 3	Lada kupa
44	Péts Erik	Reisz Veda Anna		Lada 2107	MS 3	Lada kupa
45	Bagi Levente	Migács Krisztián		Peugeot 106	MS 3	
46	Barabás Olivér	Barabás Eszter		Lada 2107	MS 3	Lada kupa
47	Benedek Tibor	Benedek Ferenc		Opel Corsa	MS 3	
49	Buris "Süni" István	Poczang "Pityu" Valér		Lada 21053	MS 3	Lada kupa
50	Szilasi Péter	Virányi Ferenc	Horváth Rallye ASE	Lada 2101	MS 3	Lada kupa
51	Szokol Roland	Lukács Ferenc		Lada	MS 3	Lada kupa
52	Suba Máté	-		Lada 2107	MS 3	Lada kupa
53	Csapó Attila István	Losonczy Marcell Dávid		Lada VFTS	MS 3	Lada kupa
54	Varga Balázs	Gergics Krisztián		Lada	MS 3	Lada kupa
55	Várnagy Dávid	Fehér Kata	Horváth Rallye ASE	Lada 2107	MS 3	Lada kupa
56	Deák Tamás	Gazsi Sándor	Pro-Feel Motorsport Egyesület	Suzuki Ignis Sport	MS 3	
57	Kóka Tamás	Kóka Tamás	FiaSko Se	Lada 2107	MS 3	Lada kupa



ORFÚ RALLY A BEST FOR BUILDING KUPÁÉRT 2026.04.18-19.

Rsz.	Sofőr neve	Navigátor neve	Nevező Egyesület	Gépkocsi típusa	Kategória	Kupa
58	Koltai Tibor	Teglovics Roland		Moszkvics 2140	MS 3	
59	Suba Imre	Suba Levente		Audi 80	MS 3	
60	Török Andor	Török Andorné		Ford Escort	MS 3	
61	Fóti Péter	Fóti Andrea	FiaSko SE	Lada 21011	MS 3	Lada kupa
62	Blaskovics Róbert	Márta Melánia		Lada	MS 3	Lada kupa
63	Sütő Attila	Sütő Livia		Lada 2101	MS Lada A1.6	Lada kupa
64	Funcs Tamás	Gerhardt Dorottya	Fiasko	Lada 2107	MS Lada A1.6	Lada kupa
65	Ifj. Berecz Olivér	Bencze Richárd	Fiasko SE	Lada 2105	MS Lada A1.6	Lada kupa
66	Lakatos Dominik	Dévai Dávid		Lada 2107	MS Lada A1.6	Lada kupa
67	Gál Bence	Szirmai Noé	FiaSko Se	Lada 2107	MS Lada A1.6	Lada kupa
68	Kovács Balázs	Barta Imre		Lada	MS Lada A1.6	Lada kupa
69	Kóvy Gábor	Simon András		Lada 2102 kombi	MS Lada A1.6	Lada kupa
70	Nagyimihály Roland	Béres Levente		Lada 2105	MS Lada A1.6	Lada kupa
71	Kovács Ócsike	Györkö Gábor		Lada 2107	MS Lada A1.6	Lada kupa
72	Ir Fóti Péter	Kis Martin	FiaSko se	Lada 2107	MS Lada A1.6	Lada kupa
73	Herbert János	Kun Patrik	Fiasko	Suzuki	MS 2	
74	Pap Dániel	Kosza Viktor	Pannon Technik SE	Lada	MS 2	Lada kupa
75	Szöllösi Gergő	Gerebitz Márk	FiaSko Sportegyesület	Skoda Felicia	MS 2	
76	Szabó Attila	Martin József		Suzuki Swift	MS 2	
77	Tóth Benedek	Kiskuti Adrián		Suzuki Swift	MS 2	
78	Pápai Attila	Pápai Krisztofer	FiaSko Sportegyesület	Suzuki Swift Gti	MS 2	
79	Nagy Gábor	Nagy Kristóf		Suzuki Swift	MS 2	
80	Tradler Attila	Neszlinger Zoltán		Suzuki Swift GTi	MS 2	
81	Nerhaft Bence	Muray Máté		Suzuki Swift 8v	MS 2	
82	Nagy Balázs	Váradí Anita		Suzuki	MS 2	
83	Ágoston György	Ágoston Gréta		Suzuki swift	MS 2	
84	Békési Patrik	Békési Lajos		Suzuki Swift Gti	MS 2	
85	Matúz Zoltán	Boros Bence		Suzuki swift	MS 2	
86	Schván Attila	Klaics-Szloboda Edina		Suzuki Swift	MS 2	
87	Péter Ádám	Alkusz Miklós		Suzuki Swift	MS 2	
88	Orsós Tibor	Ifj. Orsós Tibor		Suzuki Swift	MS 2	
89	Pusztai István	Pusztai Bence	HUIUS motorsport	Renault Clio	MS 2	
90	Szilágyi Dezső	Weller Krisztina	Horváth Rallye ASE	Trabant 601	MS 1	
91	Szabó Béla	Bauminger Csaba		Trabant 601	MS 1	
92	Mátyás György	Mátyás Zoltán	Pannon Technik SE	Trabant 601 R	MS 1	
93	Mózes Csaba	Mózes Gergő		Trabant	MS 1	
94	Bódi Gábor	Holtner István	Pásztói Autósport Egyesület	Trabant 601-R	MS 1	
95	Krasznai Akos	Krasznai Marianna		Trabant 601	MS 1	
T0	Tarr Tamás	Sándor Norbert		BMW	Előfutó	
T1	László Martin	Zsiros Gábor	HRT Auto Group Kft.	Citroen C3 rally2	Teszt ORB, ORC 4wd	
T2	Tóth Tibor	Szabó Jozsef	T+T autóklima centrum Kft	Skoda Fabia RS rally2	Teszt ORB, ORC 4wd	
T3	Kovács Antal		PSN Zrt	Hyundai I20 N Rally2	Teszt ORB, ORC 4wd	
T4	Módos Zoltán	Szenner Zsolt	RR Rally Team Sportegyesület	Skoda Fabia RS Rally2	Teszt ORB, ORC 4wd	
T5	Oroszi Zsolt	Seres József	Fiasko Se	Mitsubishi Lancer Ev	Teszt ORB, ORC 4wd	
T6	Hidvégi Bence	Molnár Fanni	Uni Győr WMS	Mitsubishi	Teszt ORB, ORC 4wd	
T7	Toldi Tibor Róbert	Gyabronka Miklós	Zalaegerszegi Autósport Egyesületet	Subaru impreza	Teszt ORB, ORC 4wd	
T8	Zagyva Dorika	Czézinger Kristóf	Psza Motorsport	Peugeot 208 Rally4	Teszt ORB, ORC 2wd	
T9	Máté Róbert	Máté Viktória	PSZA Motorsport Sport Egyesület	Peugeot 208 Rally4	Teszt ORB, ORC 2wd	
T10	Papp Arnie	Szabó Árpád	PSZA Motorsport Sport Egyesület	Lada 2107 K20	Teszt ORB, ORC 2wd	
T11	Szombathelyi Peter	Heffner Gergo	Psza Motorsport Egyesulet	Lada Vfts	Teszt Rally2, Historic	
T12	Tóth István	Kelecsényi Csaba	Hajdúböszörmény ase	BmW e36 cupe	Teszt ORB, ORC 2wd	
T14	Zsebe Gábor		Fiasko Se	Skoda Felicia	Teszt ORB, ORC 2wd	
T15	Wirtmann Ferenc	Kerekes József	Textura SC	Ford Escort RS	Teszt Rally2, Historic	
T16	Tárkányi Sándor	Magyar Péter	Fiasko SE	Lada Vfts	Teszt ORB, ORC 2wd	
T17	Himer Attila	Dr. Szántó Zoltán	FiaSko Sportegyesület	Lada 2107	Teszt Rally2, Historic	
T18	Szivák Zoltán	Szivák Ádám		Skoda Fábía R2	Teszt ORB, ORC 2wd	
T19	Czirkos Dániel	Havas Richárd	Fiasko	Mazda Mx-5 NB	Teszt Rally2, Historic	
T20	Dombi Péter	Pócze Éva	Kanyik Motorsport Sportegyesület	Seat Ibiza	Teszt Rally2, Historic	
T21	Kaufmann Mátyás	Gungl Viktor	Wild Dogs Stalom Kft.	Toyota Celica	Teszt Rally2, Historic	
T22	Kishonti Márkó	Virányi Ferenc	Horváth Rallye ASE	Lada VFTS	Teszt Rally2, Historic	
T23	Schlotter Martin	Erdélyi László	Sport Charity And Racing Ungheria Se	Lada Vfts	Teszt Rally2, Historic	
T24	Schneer László	Róma Gábor	Textura SC	Lada 2101	Teszt Rally2, Historic	
T25	Bolya Tamás	Schrey Róbert	Sport Charity & Racing Ungheria SE	Opel Corsa A GSi	Teszt Rally2, Historic	

ORFŰ RALLY

FONTOS INFORMÁCIÓK!!!

PÁLYAZÁR: 05:30 - KB. 18:30
INGYENES!!!

MINISPRINT 5 GYORSASÁGI
TESZT 6 GYORSASÁGI

KATEGÓRIA SORREND:

- **ELŐFUTÓK**
- **MINISPRINT**
- **TESZT DUPLÁN NEVEZŐK**
- **MINISPRINT**
- **TESZT ELŐFUTÓ**
- **TESZT**

KÖSZÖNJÜK A TÁMOGATÁST!

#ADÉLIRÉGIÓNEMJÁTÉK



I am
rally tourist