

BAKONYVA RALLY

a *Best for Building* kupáért

2026.06.06-07.



VERSENYKIÍRÁS



**WILD DOGS
SLALOM**

Balatonyi
Rallye Team

TARTALOM

1.	BEVEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS.....	3
3.	PROGRAM	4
4.	NEVEZÉSEK.....	4
5.	BIZTOSÍTÁS.....	5
6.	GUMIABRONCSOK	5
7.	ÜZEMANYAG	5
8.	PÁLYABEJÁRÁS	6
9.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	7
10.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL	7
11.	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	8
12.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	9
13.	DÍJAK	9
1.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE.....	10
2.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	11
3.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	11
4.	sz. melléklet: EGYÉB.....	11
5.	sz. melléklet: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉPEK	12
6.	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	13
7.	sz. melléklet: Mini Sprint technikai szabályzat	14
8.	sz. melléklet: Tájékoztató KIZÁRÓLAG MINI SPRINT KUPA nevezői részére.....	15

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Bakonya Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különböző bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok burkolata: 100% aszfalt.

1.3. Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

	Mini Sprint	Teszt
A verseny távja:	31 km	36,9 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5	6

2. RENDEZÉS

2.1. ASN (MNASZ) engedély száma: K-0441 / 2026.

2.2. Szervező és Rendező neve, címe és elérhetősége:

Szervező:	Wild Dogs Slalom Kft.	Társszervező:	Balatonyi Rallye Team
Címe:	2724 Újlengyel, Petőfi S. u. 48		7627 Pécs Blaha Lujza u.42.
Adószáma:	26300496-2-13		18314384-1-02
Telefon:	+36 20/9700-900		+36 20/223-3330
E-mail:	pecsrally@gmail.com		vfts66@gmail.com

Rendező, biztonsági szolgálat:	Duo-Imga Kft.
Címe:	7624 Pécs, Őz u. 3.
Adószáma:	12408979-2-02
Telefon:	+36 20/379-2111
E-mail:	duoimga74@gmail.com

2.3. Szervező Bizottság:

Vezetője	Balatonyi Árpád, Király Gábor
Tagjai	Balatonyi Krisztián, Keszthelyi-Pardi Kata, Pankotai Anita, Keszthelyi Róbert

2.4. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató	Király Gábor
Vezető sportbíró	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője	Badó László
Adminisztratív átvétel vezetője	Keszthelyi-Pardi Kata
Értékelés vezetője	Keszthelyi-Pardi Kata
Időmérés vezetője	Pankotai Anita
Technikai átvétel	Mirbach Viktor
Hírfőnök/Rádiózás	Mátrai István

2.5. Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Bakonya focipálya (szervizpark, rendezvényesátor)
GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K

2.6. Hivatalos hirdetőtábla helye:

Online hivatalos hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu>
Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.7. Sajtóiroda és média akkreditáció:

A Bakonya Rally rendezvényen a sajtó képviselőinek felelősségvállalói nyilatkozat kitöltése a versenyirodán kötelező.

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2026.05.30.	24:00
Nevezési lista megjelenése	Online felület	2026.06.01.	
Szervizpark	Bakonya Focipálya / 2. sz. melléklet tartalmazza		
Versenyiroda nyitvatartása	Bakonya szervizpark (rendezvényátor, focipálya)	2026.06.06. 2026.06.07.	10:00-18:30 06:00-19:00
Pályabejárás	2026.06.06. 10:00 – 16:00		
Itiner - és adminisztratív átvétel	Bakonya szervizpark (rendezvényátor, focipálya)	2026.06.06.	10:00-15:00
Technikai átvétel	Bakonya szervizpark (rendezvényátor, focipálya)	2026.06.06.	10:10-15:10
Versenyzői, előfutói eligazítás	Versenyiroda	2026.06.06.	16:30
Rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2026.06.06.	17:00
A verseny rajtja		2026.06.07.	07:30
Végeredmény közzététele	hirdetőtábla	2026.06.07.	~17:30
Célcseremónia/Díjátadás	Bakonya szervizpark	2026.06.07.	~18:00

4. NEVEZÉSEK**4.1. Nevezési zárlat: 2026.05.30. 24:00****Nevezés:**

A nevező köteles a szervező által megadott online felületen nevezni, az ott feltüntetett űrlap pontos kitöltésével. (pecsiszalomteam.hu/nevezes)

4.2. Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A szervező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A szervező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Mini Sprint kupában elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Kategória	Csoport
Mini Sprint 1	Legfeljebb 1000 ccm
Mini Sprint 2	1001 ccm - legfeljebb 1401 ccm
Mini Sprint 3	1401 ccm - legfeljebb 1610 ccm
Mini Sprint 4	1610 ccm – legfeljebb 2000 ccm
Mini Sprint 5	2001 ccm felett
Mini Sprint Lada A1.6	Szabályzat szerint (lásd 7.sz. melléklet)
Mini Sprint Lada Kupa	Típus azonos motorral szerelve

Teszt kategóriában elfogadott nevezések:

(Amennyiben érvényes A, B licenccel rendelkezik a versenyző, abban az esetben az alábbi kategóriákba tud nevezni)

Kategória
Teszt ORB, ORC 4wd
Teszt ORB, ORC 2wd
Teszt Rally2, Historic

4.3. Nevezési díjak:

	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
Mini Sprint:	69.800.- Ft	139.600.- Ft
Teszt (ORB/ORC,R2, HIST)	109.170.- Ft	218.340.- Ft
Előfutók:		
	92.660.- Ft	185.320.- Ft

A nevezési díjak tartalmazzák az áfát, a felelősségbiztosítás díját, valamint a 2 versenyző extrém biztosítási díját.

Amennyiben a nevezési díj teljes egészében csak a nevezési zárlatot követően kerül megfizetésre, úgy a szervező fenntartja a jogot a rajtengedély megvonására.

4.4. Fizetési feltételek:

A szervező **csak** abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj a szervező bankszámláján jóváírásra került, és az online nevezési felületen a nevezés a nevezési zárlat végéig megtörtént. **A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a szervező 10.000.-Ft pótdíjat számol fel valamint fenntartja a jogot a rajtengedély megvonására.**

A nevezési díj a szervező következő bankszámlájára utalandó:

kedvezményezett: **Wild Dogs Slalom Kft.**

bankszámlaszáma: **12072552-02022214-00100002**

bank: **Raiffeisen Bank Zrt. (IBAN: HU36 1207 2552 0202 2214 0010 0002, SWIFT: UBRTHUHB)**

5. BIZTOSÍTÁS

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza. A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen keresztül kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél.

6. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

Mini Sprint: Lásd 7. sz. melléklet

Pályabejáráson kizárólag utcai gumi használata engedélyezett.

7. ÜZEMANYAG

A rendezvényen engedélyezett bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett üzemanyagfajta használata.

8. PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időterve:

Itiner átvétel után 2026.06.06. 10:00-16:00

Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2026. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2026. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Versenyigazgató felé.

A pályabejárásra kizárólag az RRVSZ 35.1-es pontnak megfelelő autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A szervező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat!

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Versenyigazgató köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató büntetést szabhat ki: szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2026. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel személyesen történik.

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen legkésőbb **2026.05.30. szombat 24:00-ig** kitölteni az ott található űrlapot.

Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

MINI SPRINT:

- Vezető versenyző a verseny teljes ideje alatt érvényes minimum „B” kategóriás vezetői engedélye
- Navigátor betöltött 18. életévét igazoló személyi igazolványa, verseny teljes ideje alatt érvényes minimum „B” kategóriás vezetői engedélye.
- Gépjármű dokumentumai (tulajdonjogot igazoló okirat, gépkönyv, forgalmi amennyiben rendelkezésre áll)

TESZT:

- Vezető versenyző licence
- Vezető versenyző a verseny teljes ideje alatt érvényes minimum „B” kategóriás vezetői engedélye
- Navigátor betöltött 18. életévét igazoló személyi igazolványa, verseny teljes ideje alatt érvényes minimum „B” kategóriás vezetői engedélye.
- Gépjármű gépkönyve, forgalmi engedély, tulajdonjogot igazoló okirat, vagy használatbavételi engedély

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

MINI SPRINT technikai szabályzat: 7. melléklet

10.1. Technikai átvétel helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „Program”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

10.2. A technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Rally Sprint Technikai regisztrációs kártyája.

10.3. Speciális nemzeti előírások:

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai

átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- A szervező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11. EGYÉB PROCEDÚRÁK

11.1. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a szervező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Versenyigazgató a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/9700-900 (Keszthelyi-Pardi Kata)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A szervező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő

gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A Bakonya Rally szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Wild Dogs Slalom Kft. vagy a Balatonyi Rallye Team írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A Bakonya Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Wild Dogs Slalom Kft. vagy a Balatonyi Rallye Team jogosult.

A Bakonya Rally szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

11.2. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Versenyigazgató kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

11.3. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

13. DÍJAK

A Bakonya Rally futamon a szervező az alábbi díjakat adja ki:

Mini Sprint kupa

Abszolút értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Kategória értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Teszt

Kategória értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESZMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

A Bakonya Rally 2026 szervezőbizottsága

1.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a Nevezőkkel.

A: szervezői rajtszám reklámpanel

(17x67cm): később kerül megadásra

B/BAL: Rajtszámcsík

(10x67cm): később kerül megadásra

B/JOBB: Rajtszámcsík

(10x67cm): később kerül megadásra

C-D: Opcionális szervezői reklám BAL

(20x33,5cm*2): később kerül megadásra

E-F: Opcionális szervezői reklám JOBB

(20x33,5cm*2): később kerül megadásra



2.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**2.1 Szervizpark****Nyitvatartási idő:**

2026. június 06. szombat 10:00 – 17:30
2026. június 07. vasárnap 05:00 – 20:00

Helyszín: Bakonya focipálya GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2026. június 06. szombat 10:00 – 17:30
2026. június 07. vasárnap 05:00 – 07:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják, azonban **az adott versenynap (szakasz) folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

A szervező őrzést biztosít a szervizpark területén, azonban vagyoni felelősséget nem vállal!

A trélerek elhelyezése: A szervizpark területén, kijelölt területen

2.2 Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

KÖTELEZŐ A KIJELÖLT SZERVIZHELYEKEN A MINIMUM 4 KG-OS PORRAL OLTÓ KÉSZÜLÉK MEGLÉTE AMELYET KÖNNYEN HOZZÁFÉRHETŐ HELYEN KELL TARTANI!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor megkérünk minden nevezőt a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani szíveskedjen.

A szervező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A verseny helyszínein, különösen a szervizpark területén – a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett – szigorúan TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

3.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – a www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

4.sz. melléklet: EGYÉB

A versenyen bármilyen okból részt vevő személyek (nevező párosok, személyzetük, az ott dolgozó tisztségviselők, médiások és amennyiben a kormányrendelet engedélyezi nézők megjelenését, akkor a nézők is – vagyis mindenki), a versenyen való részvételükkel hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó felvétel készüljön, amely az a későbbiek folyamán közzétételre kerülhet.

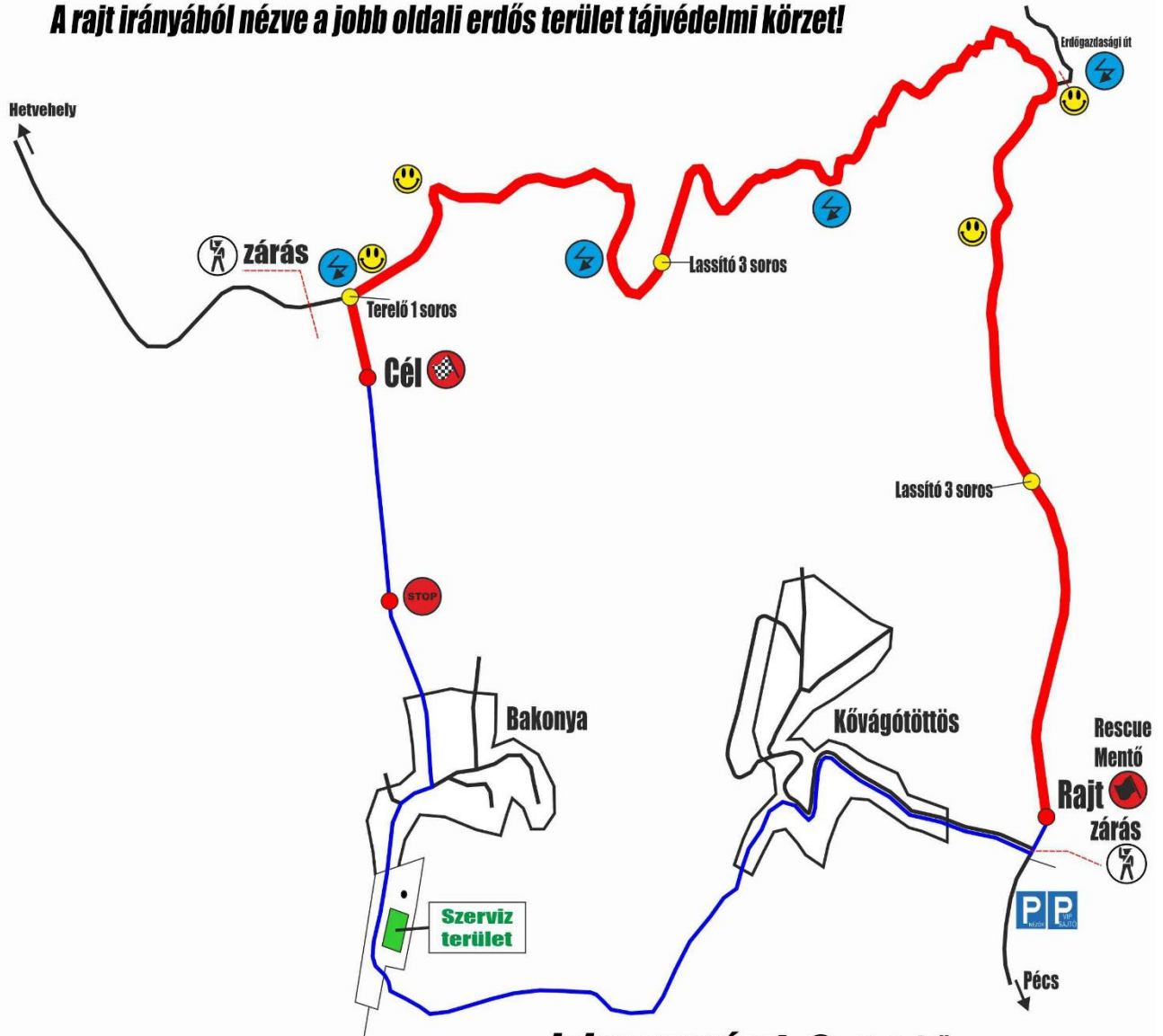
A versenyzők hozzájárulnak, hogy nevük, adataik, eredményeik szerepeljenek a tudósításokban, eredménylistákon.

5.sz. melléklet: Áttekintő térképek

Bakonya Rally
Kővágótöttös - Bakonya
2026. június 07.
Gy1, Gy2, Gy3

Áttekintő térkép

A rajt irányából nézve a jobb oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



Jelmagyarázat:

- Polgárőr
- Nézői pontok
- VIP, Sajtó Parkoló
- Piros vonal: Pálya
- Kék vonal: Etap útvonal

Áttekintő térkép



facebook.com/pecsiszlalomteam



WILD DOGS
SLALOM

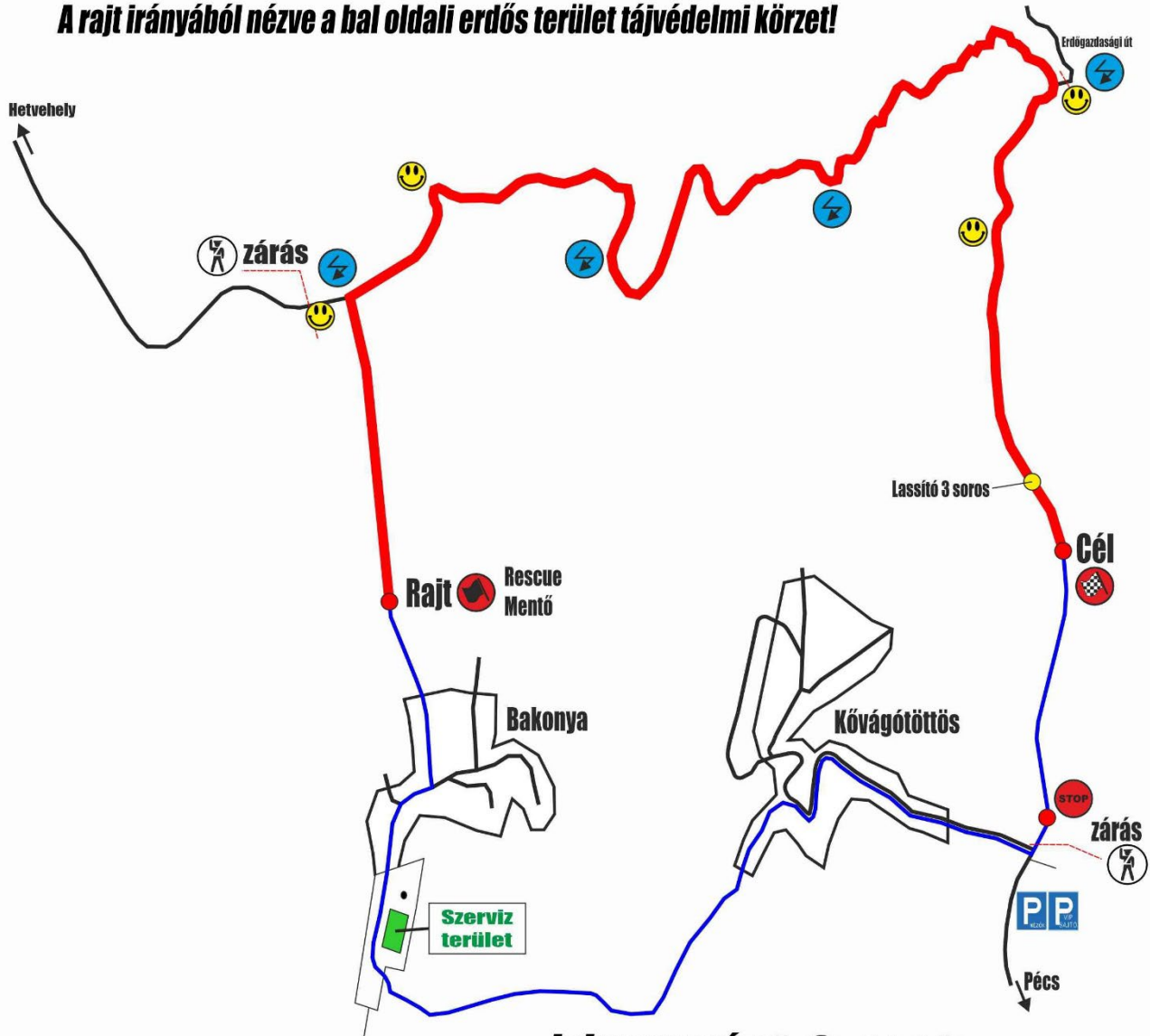
Balatonyi
Rallye Team

Bakonya Rally
Bakonya - Kővágóóttös
2026. június 07.

Áttekintő térkép

Gy4, Gy5

A rajt irányából nézve a bal oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



- Jelmagyarázat:**
- Polgárőr
 - Nézői pontok
 - VIP, Sajtó Parkoló
 - Piros vonal: Pálya
 - Kék vonal: Etap útvonal

Áttekintő térkép



facebook.com/pecsislalomteam



WILD DOGS
SLALOM

Balatonyi
Rallye Team

6.sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:..... 2026.

NEVEZŐ EGYESÜLET:.....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992. évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2026.....

1. versenyző_____
2. Versenyző

7.sz. melléklet: Mini Sprint technikai szabályzat

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kereke száma alapján történik.

Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

- **Engedélyezett autók:** B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételnél fokozottan ellenőrizzük.) Csak zár tetővel rendelkező autókkal lehet indulni. (Kivétel a szervező külön engedélyével.)
 - **Karosszéria:** karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is kötelező. A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!
 - **Szélvédő és ablakok:** Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.
 - **Ajtó, csomagtér és motorháztető:** pótrögzítések felszerelhetők
 - **Motor:** Műanyagból készült motortakaró pajzs eltávolítható, amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja.
 - **Gyújtás:** A gyertyák márkája és típusa szabadon megválasztható, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.
 - **Levegőszűrő:** A levegőszűrő és a hozzá tartozó ház szabadon megválasztható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.
 - **Kipufogó rendszer:** Szabadon választott.
 - **Fékrendszer:** Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.
 - **Kormányzás:** Kormánykerék szabadon választható. A kifogástalan működés kötelező!
 - **Akkumulátor:** Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de plusz rögzítő pánt (= FÉM!!!) felszerelése kötelező. A pozitív pólus szigetelése kötelező! Az akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acélpánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)
 - **Áramtalanító:** Minden járműbe KÖTELEZŐ! Működésének bemutatása a gépátvételnél történik.
 - **Üzemenyag tartály:** A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemenyagtank nem az eredeti, hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen, a padlólemezhez kell rögzíteni. Ha az üzemenyagcső az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) és rézcső használata engedélyezett!
 - **Kerék és gumiabroncs:** A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható, a karosszéria síkjától nem lóghat ki. Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a MEGFELELŐ GUMIÁLLAPOT!!!
 - **Bukócső:** Csavaros, illetve hegesztett kizárólag TELJES BUKÓCSŐ MEGLÉTE KÖTELEZŐ minden esetben! A gépátvételt végző személy a hegesztések meglétét, minőségét ellenőrzi! Amennyiben nem tartja megfelelően biztonságosnak az autó rajtengedélyt nem kap!! (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság) A rendszámmal és műszakival rendelkező autóknál is kötelező a teljes bukócső a fent leírtak szerint.
 - **Tűzoltó készülék:** Az autóban kötelező egy min. 2 kg-os, hitelesített tűzoltó készülék beépítése! A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Kioldása szabad kézzel kell, hogy történjen! A tartó rögzítése acél csavarral, a tűzoltó készüléké 2db fém pánttal és csattal történjen. Ennek hiányában a regisztráció nem érvényes, rajtengedélyt nem kap!!!
 - **Biztonsági öv:** 3, 4, 5 vagy 6 pontos „verseny célú” öv használata kötelező, („széles” öv használata ajánlott!!). Nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. Az öveknek gyári varrásúnak és sérülésmentes állapotúnak kell lennie.
 - **Ülés:** Kötelező a két darab „verseny célú”, nem GT ülés megléte minden autóban. Az ülések rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8-as szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy az adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen.
 - **Bukósisak:** Előírás az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételnél kötelező bemutatni!
 - **Világítás:** Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően. Működőképes féklámpa és a tompított fényszórók megléte kötelező!
 - **Ruházat:** Minimum lejárt homológ overál, vagy homológ alsóruházattal „kartos” overál.
 - A GÉPJÁRMŰVEK FELKÉSZÍTÉSE A KÖZÚTI FORGALOM, MŰSZAKI VIZSGA FELTÉTELEINEK MEGFELELŐEN KELL TÖRTÉNNIE!!
- A technikai szabályok módosításának, változásának jogát a szervezőség fenntartja

KIEGÉSZÍTÉS A LADA A-1,6 KATEGÓRIA RÉSZÉRE

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1 KATEGÓRIA MEGHATÁROZÁSA

Közel azonos teljesítményű, de nem széria autók versenyztetési lehetőségének megteremtése egy kategóriában.

A kategória értékeltségéhez egy adott versenyen minimum 5 nevező szükséges. Ha az adott versenyen nincs meg az öt nevező a kategóriába, akkor a nevezők a köbcenti szerinti kategóriájukba kerülnek besorolásra, és itt kerülnek értékelésre.

1.2 VERSENYJÁRMŰVEK

A sorozat versenyein a Lada A-1,6 kategóriába nevezhető autók jellemzői:

- két kerék meghajtású,
- Lada gyártmányú
- porlasztóval szerelt,
- maximum 1610ccm hengerűrtartalmú motorral rendelkező,
- benzin üzemű,
- hengerenként maximum kettő szeleppel rendelkező.

Turbó, vagy bármilyen más feltöltővel, valamint hengerenkénti üzemanyag befecskendező rendszerrel szerelt autó a kategóriába nem nevezhető.

1.3 KORMÁNYMŰ

Gyári eredetű. (Kifogástalan működés) Szervo utólagos beépítése engedélyezett, áttétel módosító utólagos beépítése tilos!

1.4 FÉKRENDSZER

Kereskedelmi forgalomba kapható gyári, vagy a gyárral megegyező – után-gyártott - fékrendszer használható. Kivétel a fékerőt szabályzó rendszer, és a rögzítő fék, ami szabadon átalakítható. Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

1.5 KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

A gyári keréktárcsák helyettesíthetők lemez vagy könnyűfém kivitelűvel, a gyári mérettel megegyező paraméterekkel, vagy attól átmérőjében maximum +1 coll eltéréssel, szélessége pedig maximum 6 coll lehet. A gumiabroncs méretének maximális szélessége a gumiabroncs jelölése szerint 175 lehet. Csak kereskedelmi forgalomban kapható „E” jelű, utcai mintázatú (hossz és keresztmintázat egymást keresztezi a futófelület teljes területén) gumiabroncs használata engedélyezett. Semi slick és slick gumi, illetve minden, ami „Only for competition use”, „Sport use only” jelöléssel van ellátva nem engedélyezett. Futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, (pl. „pápai bütykös”) használata tilos. A gumiabronccsal szerelt kerekek nem löghatnak ki a karosszéria függőleges síkjából.

1.6 FUTÓMŰ

Csak gyári, vagy azzal megegyező futómű alkatrészek (gyári méretű, gyári geometriájú) használhatóak. Engedélyezett a hegesztéssel, lapolással, és áthidalással való erősítés, valamint rögzítő csavarok erősebbre történő cseréje. A karosszérián a gyári felfogatási pontok erősíthetők, de át nem helyezhetőek. A futómű alkatrészeinek darab száma nem változtatható. A gumiból készült alkatrészek, (szilentek) keményebb, de kizárólag rugalmas alapúra cserélhetőek. Pld: maximum zöld szilent (poliuretán). Pld: G fej, bronz szilent használata nem engedélyezett! Hátsó stabilizátor használata engedélyezett.

A lengéscsillapítók és a rugók szabadon cserélhetőek, de a gyári helye és darab száma nem változtatható.

1.7 MOTOR

Lada motoroknál a hengerek engedélyezett maximum furat átmérője 80 mm. Csak gyári eredetű, vagy azzal megegyező szívócsonk, kipufogócsonk, használható. A karburátorok kizárólag Lada gyártmányúak lehetnek, meg kell tartani eredeti darabszámukat és az eredeti helyükön kell maradniuk. Ezen kívül a pillangószelepek számának a gyári/eredeti kivitelűvel kell megegyezniük, átmérőjük 1-es torok esetén maximum 32mm, 2-es torok esetén maximum 36mm. Az előgyújtás értéke csak mechanikus vagy vákumos úton szabályozható. Elektronikus gyújtás használata engedélyezett. Minden típusra vonatkozóan: a computerrel vezérelt, programozható gyújtás használata nem engedélyezett, TILOS!

A szívó, kipufogó szelepek mérete nem változtatható.

1.8 ERŐÁTVITELI RENDSZER

Kizárólag olyan H kapcsolású sebességváltó használható, melyben maximum öt előremeneti, és egy hátrameneti fokozat található. A differenciálmű áttétele szabadon változtatható, csak Lada gyártmányú lehet. A féltengely csapágmérete változtatható. A kuplungtárcsa mérete gyárral megegyező (200mm) kell legyen.

1.9 KIPUFOGÓRENDSZER

A kipufogórendszer, a gyári csonk kivételével szabadon változtatható.

1.10 DÍJAZÁS

Versenyenkénti – min. 5 nevező esetén:

- Díjazás: 1-3. helyezett páros serlegdíjazás;
 - Értékelés: a kategóriára vonatkozó pontrendszer szerint
- Éves:
- Díjazás: 1-3. helyezett páros serlegdíjazás;

1.11 EGYÉB KRITÉRIUMOK

Az A-1,6 kategóriába nevezhetőek azok a járművek, amelyek az érvényes Technikai szabályok mellett az alábbi kitételeknek is megfelelnek:

- Fő egységei (karosszéria, futómű, váltó, motor, fékalkatrészek,) kizárólag gyári, vagy a gyárral megegyező után gyártott, szabályoknak megfelelően átalakított kivitelűek lehetnek.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai nem módosíthatóak, azok nem áthelyezhetőek
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm
- Minimum súly 960kg
- polikarbonát oldalablakok és hátsó szélvédő esetén a minimum vastagság 4mm

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Mindennemű csalárd eljárás kizárást von maga után. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Vitás kérdésekben a Szervezők Technikai megbízottja a döntéshozó. A Szervezők az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhatnak.

A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A kijelölt technikai bizottság a versenyek alkalmával kiemelten ellenőrzi az A1.6 kategóriában indult versenyautókat. A versenyzők kizárás terhe mellett kötelesek alávetni magukat a technikai ellenőrzéseknek, bontásoknak.

A szabályok megszegése és be nem tartása az azonnali, kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

Tájékoztató

Alulírott Király Gábor, mint A Bakonya Rally szervezője, tájékoztatom a nevezési lapot benyújtó, s a versenyen részt vevő sofőröket és navigátorokat, hogy a verseny lebonyolításának szabályai, illetve az azon részt vevő versenyautókkal kapcsolatos előírások az MNASZ előírásaitól eltérhetnek.

A versenyen elinduló, illetve azon részt vevő sofőrök és navigátorok tudomásul veszik, hogy a verseny során előforduló bármilyen jellegű károkozás, baleset stb. vonatkozásában a szervezőt kártérítési felelősség teljes egészében kizárja, így vele szemben ezzel kapcsolatos polgári jogi igényt előterjeszteni nem lehet. A versenyen részt vevő sofőrök és navigátorok ezen felelősségkizárást a nevezési lap benyújtásával egyidejűleg elfogadják, s egyúttal kijelentik, hogy az saját akaratukat is tükrözi.

Így tudomásul veszik különösen azt, hogy a versenyautó műszaki tartalmáért, annak állapotáért, az azzal, illetve a versennyel kapcsolatban okozott személyben vagy tárgyban esett károkat viselni kötelesek (beleértve az orvosi ellátás, illetve mentőszolgálat költségeit is). Ezen károk bekövetkezésével és viselésével kapcsolatban a szervezővel szembeni bármilyen jellegű igényről a jelen tájékoztató elfogadásával feltétel nélkül és visszavonhatatlanul kifejezetten lemondanak a nevezés benyújtásával egyidejűleg. Továbbá nevező felelősségét képezi a gépjármű biztonsági felszerelésének alkalmassága különös tekintettel pl.: a bukócsőre, tűzoltó rendszerekre.

Nyilatkozat

Alulírott,, mint A Bakonya Rally kupáért versenyen részt vevő sofőr/navigátor a szervező fenti tájékoztatását megismertem, az abban foglaltakat értelmeztem, s megértettem. A tájékoztatóban foglaltak saját akaratommal teljes egészében megegyeznek, azt magamra nézve teljes egészében kötelezőnek fogadom el.

....., 2026.

sofőr/navigátor